

[illegible][illegible]

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки подъемника ПНК-1 входит:

Подъемник, шт.	1
Насос ручной гидравлический с гидравлическим рукавом, шт.	1
Основание, шт.	2
Подхват, шт.	2
Опора, шт.	2
Руководство по эксплуатации ПНК-1.00.00.000.РЭ, экз.	1
Упаковочный лист, экз.	1

4.УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Подъемник ПНК-1 (см. Рис.1) состоит из рамы 1, перемещающейся по направляющим канавы на подпружиненных роликах 7, корпуса 2, фиксатора 3, гидроцилиндра 4, системы рычагов 5 и насоса ручного гидравлического 6. Неподвижность подъемника в канаве, в рабочем положении, обеспечивается за счёт деформации пружин роликов 7 под весом поднимаемого автомобиля.

4.2. Подъем корпуса 2 с установленными на нем опорами для подъема автомобиля, осуществляется за счёт выдвижения штока гидроцилиндра 4. Подача масла в поршневую полость гидроцилиндра осуществляется с помощью ручного гидравлического насоса 6.

4.3. Фиксация корпуса в поднятом положении производится с помощью фиксатора 3. Для освобождения фиксатора при опускании корпуса предназначена рукоятка 8.

4.4. Подъемник ПНК-1-01 (см. Рис.2), в отличие от подъемника ПНК-1, имеет раму с выдвижными вставками 9, что позволяет установить необходимое расстояние между ребордами роликов 7 в зависимости от ширины канавы.

Фиксация положения роликов 7 производится болтами 10.

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

2

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

Сведения о рекламациях

Таблица № 5

Регистрационный номер рекламации	Краткое содержание рекламации	Меры принятые по рекламации

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

23

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

Сведения о ремонте и замене механизмов подъемника

Таблица № 4

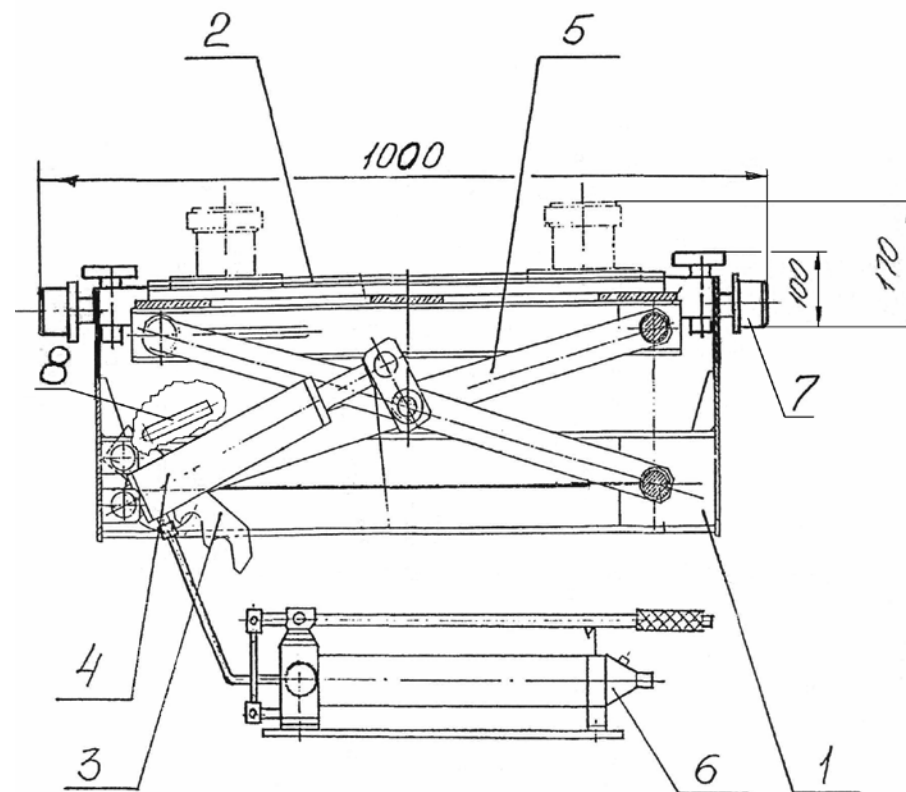
[illegible]

Рис. 1. Подъемник ПНК-1

Запись результатов технического освидетельствования

Продолжение Таблицы № 3

Дата освидетель ствования	Результаты освидетельствования	Дата следующего освидетель ствования

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

20

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Руководитель организации или индивидуальный предприниматель эксплуатирующие подъемник, обязаны обеспечить содержание его в исправном состоянии и безопасные условия работы путем организации надлежащего освидетельствования, осмотра, ремонта, надзора и обслуживания.

В этих целях должны быть:

- назначен инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника;
- назначен инженерно-технический работник ответственный за содержание подъемника в исправном состоянии;
- назначены лица ответственные за безопасное производство работ с использованием подъемника;
- установлен порядок периодических осмотров, технического обслуживания и ремонтов, обеспечивающих содержание подъемника в исправном состоянии;
- установлен порядок обучения и периодической проверки знаний у персонала, обслуживающего подъемник и осуществляющего работы с использованием подъемника;
- разработаны должностные инструкции для ответственных специалистов;
- разработаны производственные инструкции для обслуживающего персонала;
- разработаны производственные инструкции для лиц, допущенных к производству работ с использованием подъемника.

5.2.Подъемник должен быть закреплен за инженерно-техническим работником, ответственным за содержание подъемника в исправном состоянии. Номер и дата приказа о назначении инженерно-технического работника, ответственного за содержание подъемника в исправном состоянии, а также его должность, фамилия, имя, отчество и подпись должны содержаться в таблице № 2 настоящего руководства по эксплуатации.

5.3.К работе на подъемнике допускаются лица не моложе 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по охране труда.

Допуск лиц к работе на подъемнике оформляется приказом по предприятию.

5.4 Лица, осуществляющие работы с использованием подъемника

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

5

перед началом работ должны производить осмотр и проверку подъемника. Результаты осмотра и проверки должны записываться в эксплуатационный журнал. Наличие и правильность ведения эксплуатационного журнала должен обеспечить инженерно-технический работник по надзору за безопасной эксплуатацией подъемника.

5.5. До начала эксплуатации нового подъемника после монтажа, потребитель обязан провести полное техническое освидетельствование подъемника.

При полном техническом освидетельствовании подъемника проводятся статические и динамические испытания.

Периодичность проведения полного технического освидетельствования подъемника при дальнейшей эксплуатации - 12 месяцев.

5.5.1. Статические и динамические испытания.

Статические испытания производить нагружением подъемника, грузом массой 3,75 т, поднятой на высоту 100 – 200 мм с выдержкой под нагрузкой не менее 10 мин.

Динамические испытания производить путем трехкратного подъема на максимальную высоту груза массой 3,3 т.

Для проведения статических и динамических испытаний допускается использовать догруженный до соответствующей массы автомобиль.

5.6. Вывешивание автомобиля с нагрузкой более 3 тонн на ось запрещается.

5.7. Колеса автомобиля должны иметь возможность свободно перекатываться, т.е. не должны быть застопорены. Постановка башмаков запрещена, т.к. при подъеме и опускании изменяется положение колес, находящихся на полу.

5.8. После незначительного подъема автомобиля необходимо убедиться в правильном и устойчивом положении подхватов и продолжить подъем. При обнаружении перекосов, прекратить подъём и поправить положение подхватов.

5.9. Запрещается находиться в автомобиле, под ним или в зоне его возможного падения во время подъема или опускания.

5.10. Запрещается производить подъем и обслуживание автомобиля с работающим двигателем.

5.11. Запрещается производить какие-либо работы с подъемником и его механизмами при поднятом автомобиле, а также во время подъема или опускания.

5.12. В случае возникновения какой либо опасности при подъеме или опускании автомобиля немедленно остановить подъемник.

Запись результатов технического освидетельствования

Продолжение Таблицы № 3

Дата освидетель ствования	Результаты освидетельствования	Дата следующего освидетель ствования

Запись результатов технического освидетельствования

Продолжение Таблицы № 3

Дата освидетель ствования	Результаты освидетельствования	Дата следующего освидетель ствования

6. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА ПОДЪЕМНИКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Перед монтажом выдержать подъемник при температуре не ниже 20° С, влажности не выше 80% в течение трех суток.

6.1. Монтаж подъемников ПНК-1, ПНК-1-01.

6.1.1. Монтаж подъемника ПНК-1 производится в соответствии с монтажным чертежом приведенном на Рис.3.

6.1.2. Монтаж подъемника ПНК-1-01 производится в соответствии с монтажным чертежом приведенном на Рис.4.

6.2. Подготовка подъемника к работе.

6.2.1. Присоединить рукав гидравлический насоса ручного гидравлического к штуцеру присоединительному гидравлического цилиндра.

6.2.2. Проверить наличие масла в резервуаре для масла насоса ручного гидравлического и при необходимости долить.

Рекомендуемые масла для гидравлического насоса:

АМГ-10, Индустриальное 12А, Индустриальное 20А.

6.2.3. Произвести смазку осей колес и поворотных осей моторным маслом.

6.2.4. При монтаже подъемника ПНК-1-01 установить вставки 9 по размеру канавы так, чтобы ролики 7 располагались симметрично относительно направляющих канавы и зафиксировать четырьмя стопорными болтами 10 законтрив их контргайками.

После установки подъемник должен свободно перемещаться по направляющим канавы.

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист
18

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист
7

Сведения о назначении инженерно-технических работников,
ответственных за содержание подъемника в исправном состоянии

Таблица № 2

Номер и дата приказа о назначении	ФИО	Должность	Подпись

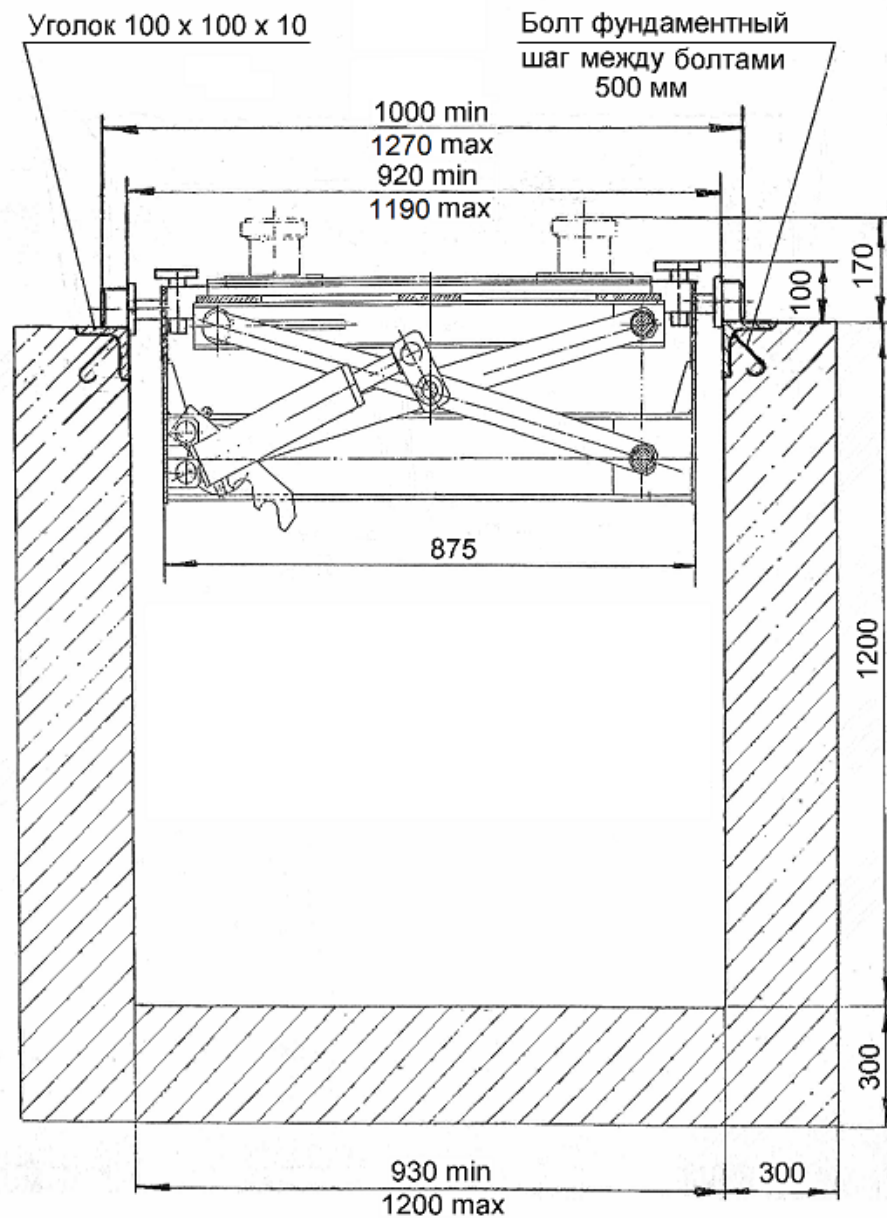


Рис. 4. Монтаж подъемника ПНК-1-01

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

16

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

ПНК-1.00.00.000РЭ

Лист

9

Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Подготовка к работе.

7.1.1. Перед подъемом автомобиля следует проверить исправность подъемника. Подъем и опускание автомобиля должны осуществлять два лица, контролирующие работу подъемника с противоположных сторон от поднимаемого или опускаемого автомобиля.

7.2. Подъем автомобиля

7.2.1. Установить подъемник под мост автомобиля, подвести опоры под опорные точки.

7.2.2. Завернуть перепускной вентиль на корпусе ручного гидравлического насоса и перемещая рукоятку насоса осуществить подъем автомобиля.

7.3. Опускание автомобиля.

7.3.1. Поднять автомобиль на 10...15 мм и вывести фиксатор 3 из зацепления с помощью рукоятки 8.

Отвернуть перепускной вентиль на корпусе ручного гидравлического насоса при этом автомобиль будет опускаться.

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного подъемника может производиться автомобильным, железнодорожным и водным транспортом. В том числе и в открытых кузовах, прицепами автомобильного транспорта, в открытых вагонах и на палубах судов.

8.2. Допускается транспортирование неупакованного законсервированного подъемника заказчиком (потребителем) автомобильным или железнодорожным транспортом. В этом случае транспортирование должно производиться в закрытых кузовах и вагонах с применением мер, не допускающих механических повреждений изделий и воздействия пыли, атмосферных осадков и солнечной радиации.

8.3. Подъемники следует хранить в условиях не хуже, чем условия хранения 5 по ГОСТ 15150-69.

					ПНК-1.00.00.000РЭ	Лист 10
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

14.1 Завод изготовитель гарантирует исправную работу подъемника в течение 24 месяцев со дня продажи при условии транспортирования и хранения его в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. В случае, если подъемник не был введен в эксплуатацию до окончания срока консервации, указанного в «Свидетельстве о консервации», и при этом не был подвергнут переконсервации с оформлением соответствующего акта, гарантийные обязательства прекращаются с момента окончания срока консервации.

14.2. В течение гарантийного срока завод-изготовитель обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать преждевременно вышедшие из строя узлы и детали имеющие механические дефекты, вызванные некачественным изготовлением.

14.3. Гарантийные обязательства не распространяются на электрические кабели, провода и комплектующие изделия электрооборудования.

14.4. Гарантийные обязательства не распространяются на подъемник в случае: 1) использования его не по назначению; 2) эксплуатации с нарушением требований руководства по эксплуатации; 3) при изменении конструкции и при проведении потребителем ремонтов, не согласованных с изготовителем.

15. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

15.1. Детали и сборочные единицы, вышедшие из строя не по вине потребителя в течение гарантийного срока, заменяются заводом-изготовителем безвозмездно при условии предоставления акта-рекламации с описанием причины неисправности.

15.2. В акте должны быть указаны: номер изделия, год выпуска, время и место появления дефекта, а также подробно описаны обстоятельства, при которых обнаружен дефект и предоставлены материалы в виде схем, фотографий и т.п., подтверждающие выявленные неисправности и отсутствие вины потребителя. Акт должен быть направлен продавцу не позднее 20 дней с момента составления. При несоблюдении указанного порядка рекламации не принимаются.

15.3. В случае приобретения подъемника непосредственно у завода - изготовителя рекламации следует посылать на адрес: 180019 г.Псков, ул.Труда 27, ОАО «Автоспецоборудование», тел., факс: (8112) 72-10-88, эл. почта: otk@asopskov.ru.

15.4. В случае приобретения подъемника у торговой организации рекламации следует направлять в адрес соответствующей торговой организации.

15.5. Сведения о рекламациях, их краткое содержание и меры, принятые по рекламации регистрируются в таблице № 5.

					ПНК-1.00.00.000РЭ	Лист 15
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О КОНСЕРВАЦИИ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. № _____

подвергнут в ОАО «Автоспецоборудование» консервации согласно требований, предусмотренных действующей технической документации.

Дата консервации « ____ » _____ 201 г.

Срок консервации: 6 месяцев

Наименование и марка консерванта _____

Консервацию произвел _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после консервации принял _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

13. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВЫВАНИИ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. № _____

упакован в ОАО «Автоспецоборудование» согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

Дата упаковывания « ____ » _____ 201 г.

Упаковывание произвел _____
(подпись) (расшифровка подписи)

Изделие после упаковывания принял _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М. П.

					ПНК-1.00.00.000РЭ	Лист
						14
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

8.4. Законсервированные и упакованные в плотные ящики подъемники, предназначенные для поставки в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы, допускается хранить в условиях хранения 9 по ГОСТ 15150-69.

8.5. Не допускается хранить подъемники свыше срока консервации указанного в «Свидетельстве о консервации». При необходимости хранения изделия свыше срока консервации, подъемник следует подвергнуть переконсервации.

9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

9.1. Виды и периодичность технического обслуживания.

9.1.1. Один раз в смену:

- перед подъемом автомобиля выполнить внешний осмотр всех составных частей подъемника;
- после окончания работы очистить подъемник от пыли и грязи, рабочую зону освободить от посторонних предметов.

9.1.2. Один раз в месяц:

- на подъемнике ПНК-1-01 проверить положение выдвижных вставок рамы на соответствие ширине канавы и надежность их крепления.

9.1.3. Один раз в 6 месяцев:

- смазать оси роликов и рычажной системы моторным маслом;
- проверить уровень масла в резервуаре ручного гидравлического насоса и при необходимости долить.

9.1.4. Один раз в 12 месяцев:

- произвести полное техническое освидетельствование подъемника в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства. Результаты полного технического освидетельствования зафиксировать в таблице № 3.

9.2. Сведения о проведенных ремонтах и о замене деталей и узлов подъемника зафиксировать в таблице № 4.

9.3. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения приведены в таблице № 1.

					ПНК-1.00.00.000РЭ	Лист
						11
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата		

10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Таблица № 1

Признаки неисправности	Вероятные причины	Методы устранения
1. Подъемник не поднимает.	Открыт перепускной клапан насоса. Произошла выработка масла. Неисправен насос. Изношено уплотнение поршня гидроцилиндра.	Закрыть перепускной Клапан. Долить масло в резервуар насоса. Отремонтировать или заменить насос. Заменить уплотнение поршня гидроцилиндра.
2. Подъемник поднимает на неполную высоту.	В резервуаре насоса недостаточно масла.	Долить масло в резервуар насоса.
3. Утечка масла из штоковой полости гидроцилиндра.	Изношено уплотнение поршня гидроцилиндра.	Заменить уплотнение поршня гидроцилиндра.

ПНК-1.00.00.000РЭ

12

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. №

изготовлен и принят в соответствии с ТУ 4577-089-03084090-2014, действующей технической документацией и требованиями государственных стандартов.

Сертификат соответствия № TC RU C-RU.AB54.B.00034

Подъемник прошел полное первичное техническое освидетельствование в соответствии с пунктом 5.5 настоящего руководства по эксплуатации.

Подъемник навесной канавный, модель ПНК-1, ПНК-1-01 Зав. №

признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления «___» _____ 201 г.

Начальник ОТК

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П.

ПНК-1.00.00.000РЭ

13

